

CAFÉ CITOYEN

Collectif Pays Vert et EPURES ASBL : deux luttes locales contre des projets routiers

Intervenant : Luc Norga du Collectif Pays Verts

Le *Collectif Pays Vert* est un collectif luttant contre la construction d'une nouvelle route reliant le parc animalier Pairi Daïza à l'autoroute A8.

Actuellement, le trafic généré par le parc provoque du SMOG durant les week-ends de forte affluence dans les petites communes avoisinantes. L'extension de la route ne ferait qu'augmenter le SMOG et les nuisances sonores pour les riverains le week-end et en provoquerait même en semaine.

De plus, le projet de la nouvelle route a été proposé sans aucune consultation citoyenne. Il s'étend à travers plusieurs communes qui n'arrivent pas à travailler ensemble à cause de leurs intérêts divergents. Le Collectif Pays Vert désire une vraie transparence et une participation citoyenne dans le processus de décision.

Le Collectif Pays Vert est également opposé au bétonnage des terres agricoles et veut préserver la faune locale des dangers du trafic de masse. Ils ne souhaitent pas non plus un « tout-à-la-voiture », en contradiction avec les enjeux des changements climatiques.

Le collectif est également poussé au découragement par les acteurs économiques de la région, principalement les parties prenantes dans le parc, et les politiciens mis sous pression par ces derniers.

Pour en savoir plus : <https://www.facebook.com/collectifpaysvert/>

Intervenant : Denis Marion d'EPURES ASBL

EPURES ASBL (Ensemble Pour Une Réflexion Environnement Solidaire), est un groupement de citoyens créé en 2004 et présent dans une majorité de communes brabançonnaises. L'association a pour mission d'informer, d'intervenir dans le cadre de dossiers environnementaux et de soutenir des initiatives locales qui ont trait à la protection de l'environnement, la participation citoyenne et le développement de la culture.

En 1977, un projet de contournement routier est inscrit dans le Plan de secteur Wavre-Jodoigne-Perwez. En 1984, le Conseil communal de Grez-Doiceau s'oppose au contournement nord de Wavre. Le projet est sans cesse rediscuté depuis. En 2017, le projet a été relancé avec la réalisation d'une étude d'incidences et l'introduction d'une demande de permis d'exploitation.

EPURES note qu'un des problèmes est qu'ils n'ont pas maintenu une approche constante dans leur communication depuis 1977. Epures a dès lors décidé d'adapter leurs messages en fonction du public visé, avec de meilleurs résultats. Les différents thèmes sont par



TRANSITION COMMUNE

DIMANCHE 25 FEVRIER 2018

exemple l'aménagement et l'urbanisation, la mobilité, l'énergie, l'environnement et le patrimoine et le paysage.

Pour en savoir plus : <http://www.epures.be/> - <http://lescontournementsroutiers.be/>

Ces luttes locales sont l'objet depuis de nombreuses années d'une attention particulière de la part d'IEW qui apporte son expertise pour préparer les dossiers mais surtout travaille à donner une dimension régionale à ces questions d'artificialisation des sols. IEW se veut un relais auprès des autorités régionales de ces luttes, ces dernières étant l'autorité qui délivre les permis.