

# VOITURES DE SOCIÉTÉ OSER LA RÉFORME

**Pierre Courbe**

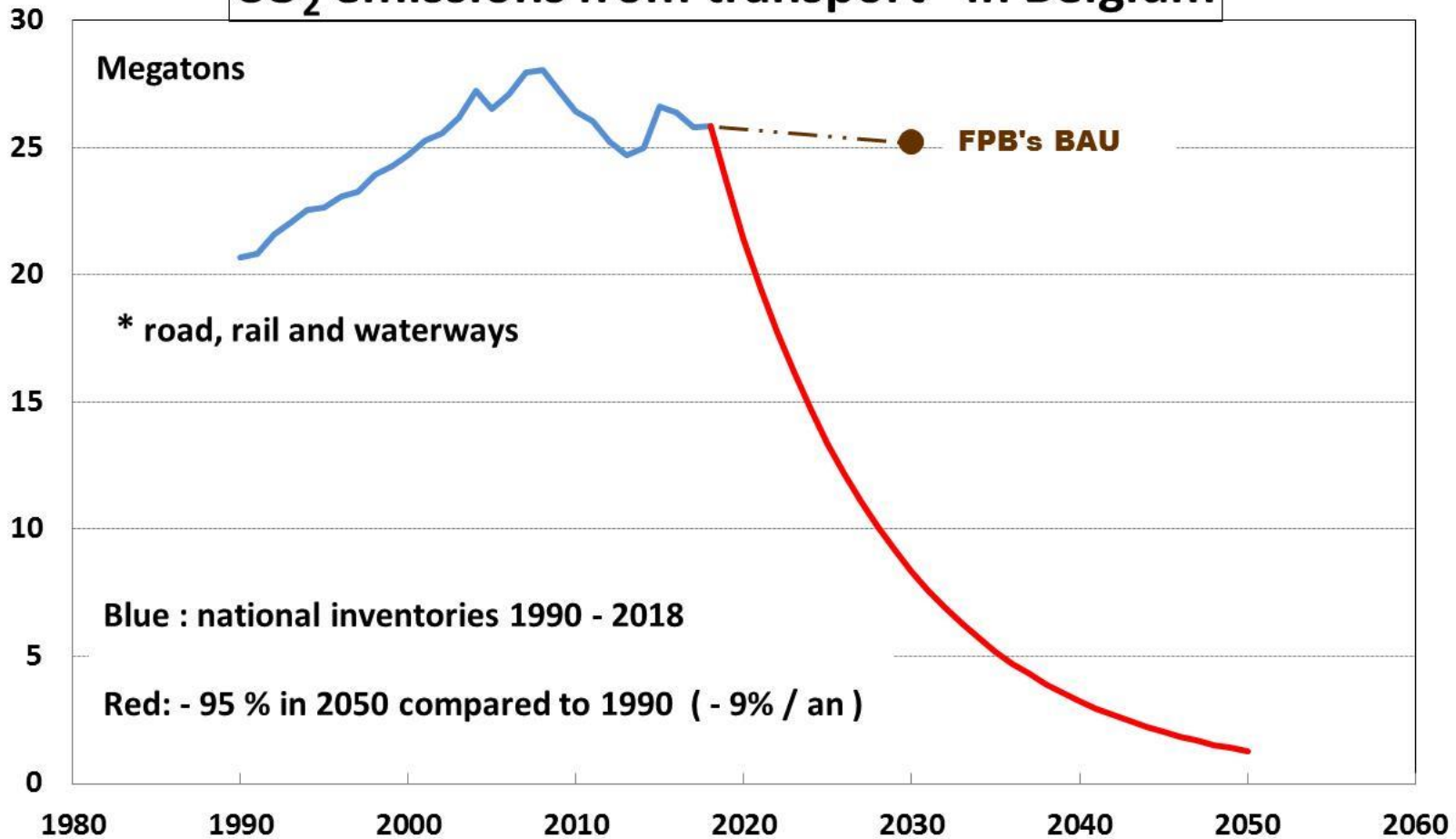
**Fédération Inter-Environnement Wallonie**

**La Chambre – 05 février 2020**



# CLIMAT ET MOBILITÉ

**CO<sub>2</sub> emissions from transport\* in Belgium**



# PARC AUTOMOBILE

- 5.889.210 voitures au 1<sup>er</sup> août 2019 (Statbel)
- Croissance moyenne du parc (2008 – 2019): + 68.967 voitures/an, soit la distance Oostende – Arlon

## Ventes de voitures neuves en Belgique

	2000	2018	Evolution
Petites urbaines	19.962	8.515	- 57%
Grands breaks	11.704	30.731	+ 163%
Limousines	2.916	9.060	+ 211%
SUV - jeeplikes	13.490	212.391	+ 1.474%

# L'APPROCHE ASI

<b>A</b> void	<u>Moins</u> de déplacements
<b>S</b> hift	Des déplacements effectués <u>autrement</u>
<b>I</b> mprove	<u>Mieux</u> : des véhicules plus efficaces, une utilisation plus rationnelle

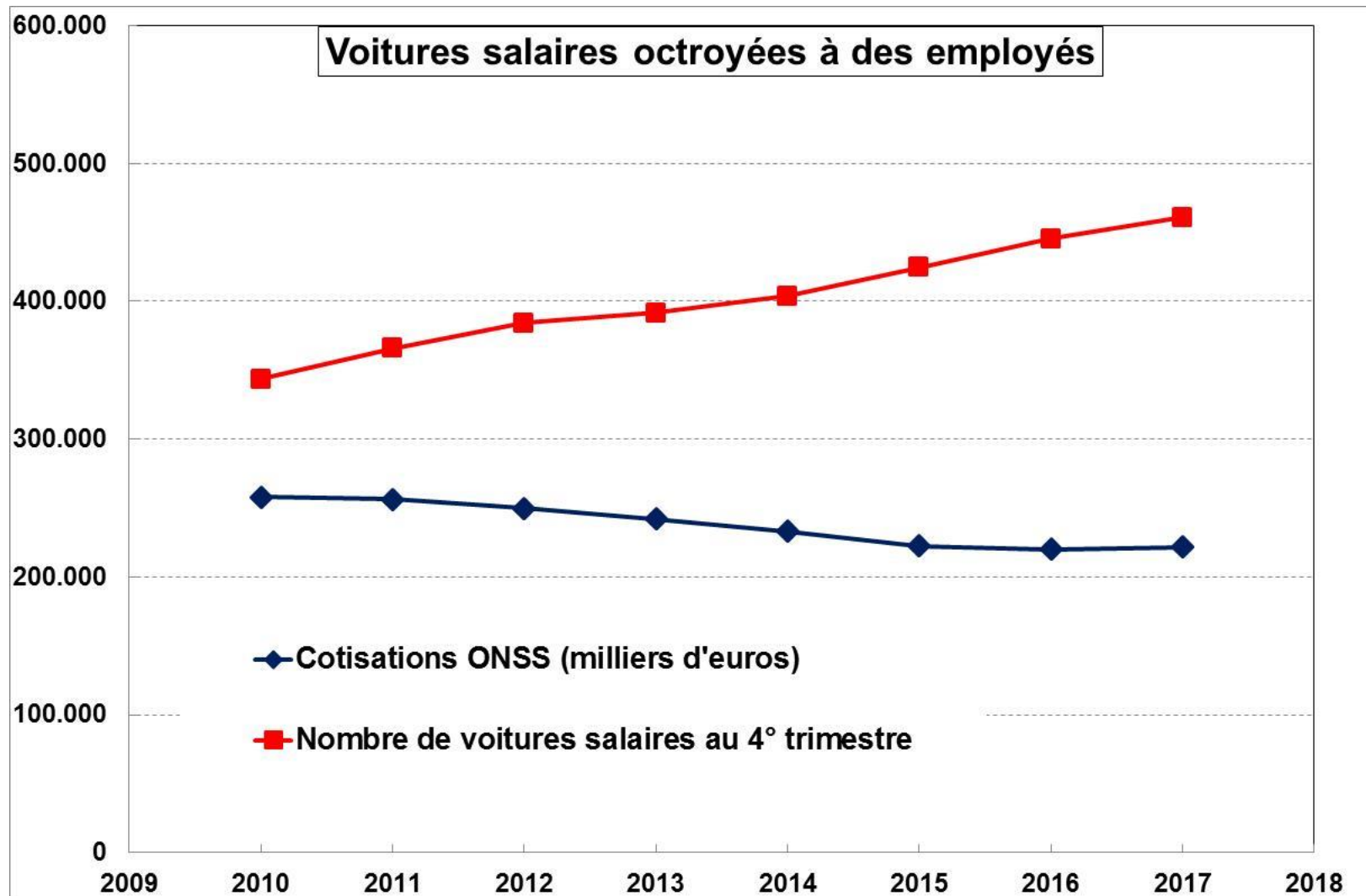
Des voitures:

- moins nombreuses
- plus petites, plus légères, moins puissantes – et sûres! (LISA Car)
- électriques
- Partagées

→ **Ceci concerne aussi les voitures de société!**



# COTISATIONS ONSS



# RECOMMANDATIONS ET RÉSOLUTIONS

## **Conseil supérieur des Finances, septembre 2009**

*« Il faut aller progressivement vers la suppression du régime fiscal particulier des voitures de sociétés et aligner la taxation de l'avantage de toute nature sur celle des salaires, tant dans le chef de l'employeur que dans le chef du salarié. Le même principe s'applique aux cartes-carburant. »*

## **Commission européenne, juin 2014**

En Belgique, *« un certain nombre d'aspects du système fiscal sont préjudiciables à l'environnement, comme le traitement fiscal des voitures de société »*

# RECOMMANDATIONS ET RÉSOLUTIONS

## **Résolution interparlementaire COP24, octobre 2018**

*« Il est également important de viser à la réduction du nombre de voitures de société en privilégiant d'autres alternatives pour réduire les charges pesant sur le travail. »*

## **Mémoire coalition climat, mars 2019**

*« Afin de réduire le nombre de véhicules en circulation, réformer en profondeur le système des « voitures salaires » et des cartes de carburant en vue de l'abolir avec une compensation équivalente pour les travailleurs dans le contexte de la mobilité durable. »*



# SUGGESTIONS D'IEW (1)

## 1. Questions en amont

Choix politiques et éthiques (financement de l'Etat, fiscalité sur le travail, solidarité, sécurité sociale, protection de l'environnement, ...)

## 2. Garder leur spécificité aux outils (para)fiscaux

*« c'est aux cotisations sociales qu'incombe l'objectif de financement de la protection sociale et c'est aux taxes sur les véhicules et à la fiscalité sur leur utilisation que doit incomber la prise en compte de leurs caractéristiques environnementales. La confusion des genres n'est pas acceptable »* (Conseil supérieur des Finances, septembre 2009)

## 3. A dossier délicat, approche graduelle



# SUGGESTIONS D'IEW (2)

## Les lignes de force

- Amener la taxation des voitures de société à un niveau comparable à celle appliquée aux salaires
- Aligner le régime fiscal des voitures de société sur celui des voitures privées

## Les priorités

- Supprimer les cartes carburant
- Aligner les cotisations « de solidarité » sur les cotisations ONSS dues sur les salaires
- Calculer l'ATN pour refléter la vraie valeur de l'avantage octroyé

# SUGGESTIONS D'IEW (3)

## Dans le cadre d'une réforme « light »

- Supprimer les cartes carburant
- Favoriser les voitures dont la masse (= le poids) et la puissance mécanique modérées
- Ne pas « couler dans le bronze » le principe d'une cotisation ONSS minimale et/ou d'un ATN réduit sur les voitures moins polluantes, peu nombreuses aujourd'hui mais majoritaires demain

# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

**Pierre Courbe**  
**Chargé de mission mobilité**  
**081 / 390 759**  
**p.courbe@iew.be**

**[www.iew.be](http://www.iew.be)**  
**[www.lisacar.eu](http://www.lisacar.eu)**

